CHESAPEAKE BAY CROSSING STUDY
TIER 1 NEPA

Reunión de Alcance On-line

15 de Noviembre, 2017

MDTA
Maryland Transportation Authority

CHESAPEAKE BAY CROSSING STUDY
TIER 1 NEPA

MDTA
Maryland Transportation Authority

Kevin Reigrut

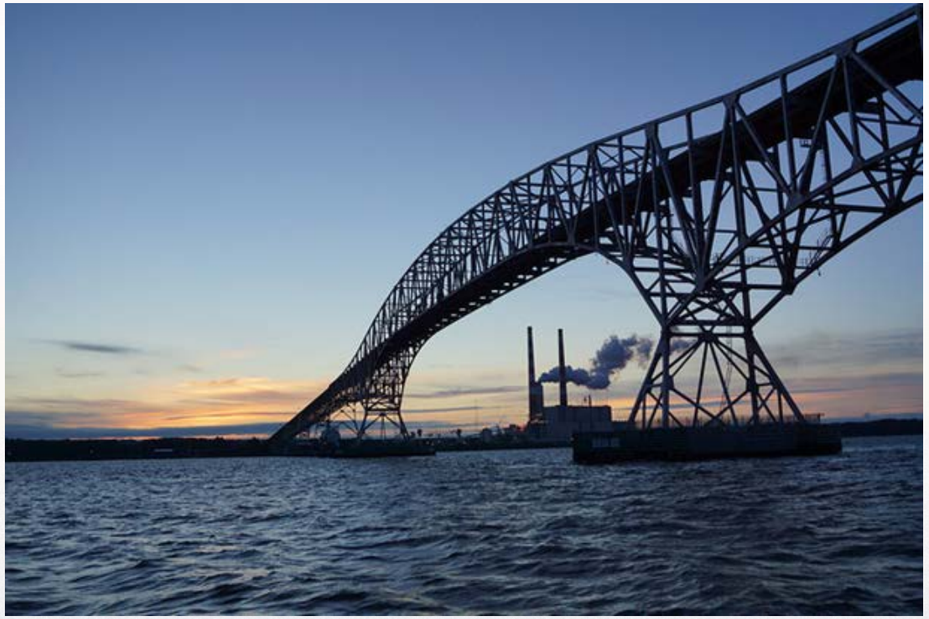
Director Ejecutivo
de la Autoridad de Transporte de Maryland (MDTA, por sus siglas en inglés)

CHESAPEAKE
BAY CROSSING STUDY
TIER 1 NEPA

MDTA
Maryland
Transportation
Authority

CHESAPEAKE
BAY CROSSING STUDY
TIER 1 NEPA

MDTA
Maryland
Transportation
Authority



La Autoridad de Tranporte de Maryland (MDTA por sus siglas en Inglés):

- Está comprometida de proveer instalaciones de transporte primas y un superior servicio al cliente
- Es una agencia independiente del estado
- No recibimos financiamiento del Fondo General o del Fondo de Transporte
- Somos autosuficientes
- No recibimos dólares de impuestos

Kevin Reigrut

Director Ejecutivo de MDTA

Estudio NEPA de Cruce de la Bahía Nivel 1:

- Explorara posibles opciones de financiamiento para el nuevo cruce de la Bahía de Chesapeake
- El primer paso critico para reolver congestión vehicular de hoy y del futuro en el Puente de la Bahía de Chesapeake y sus accesos
- Es el comienzo de un largo proceso
- Continuará hasta el año 2020

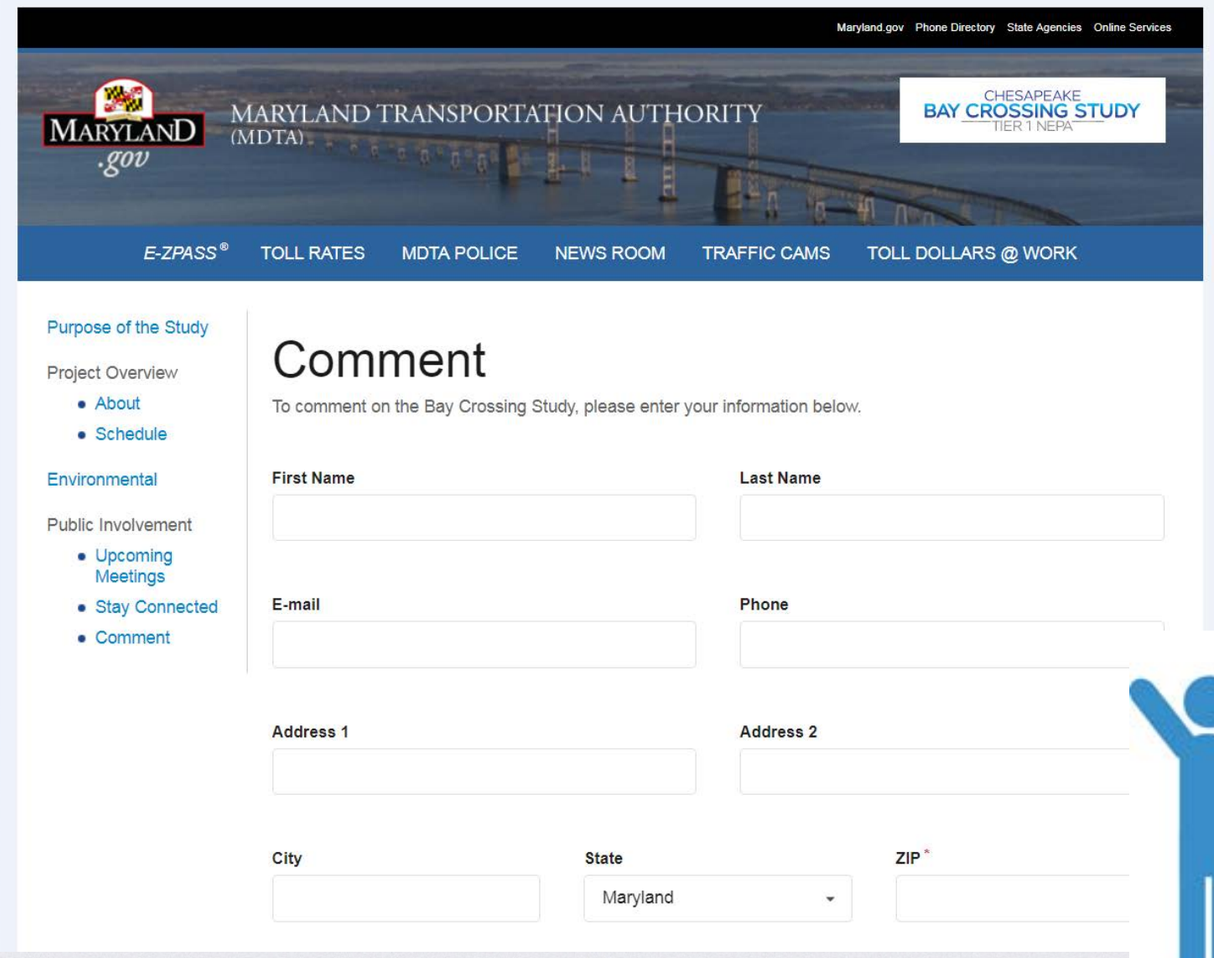
La presentación incluirá:

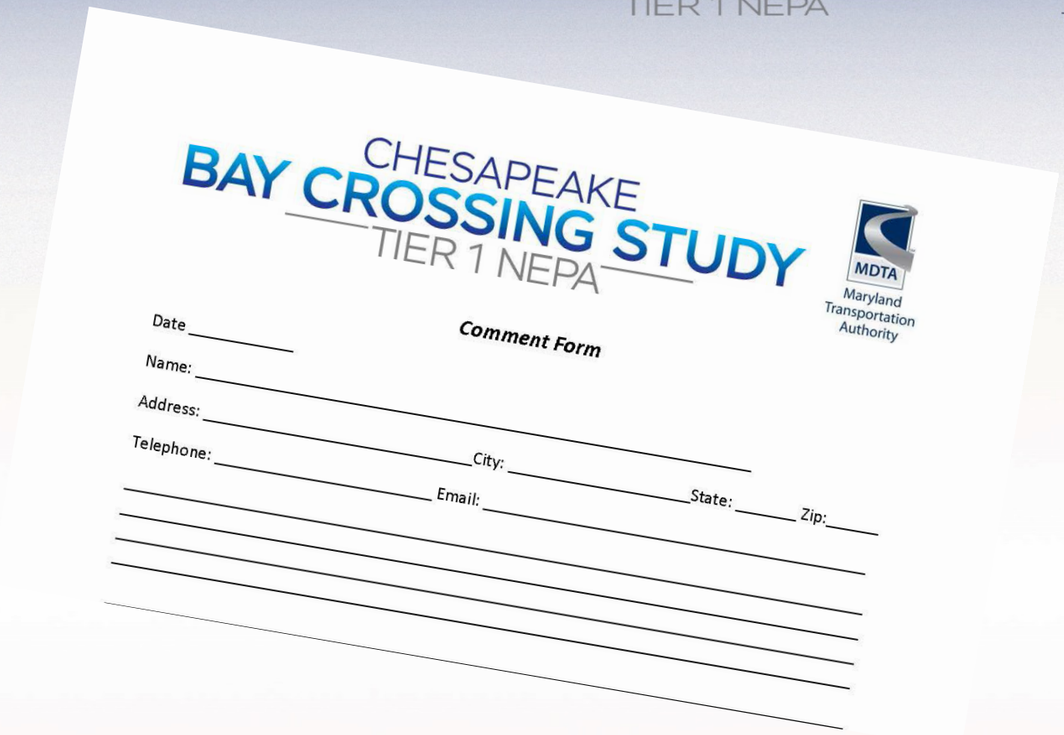
- Sinopsis del proyecto
  - Área de estudio
  - Cronograma

baycrossingstudy.com

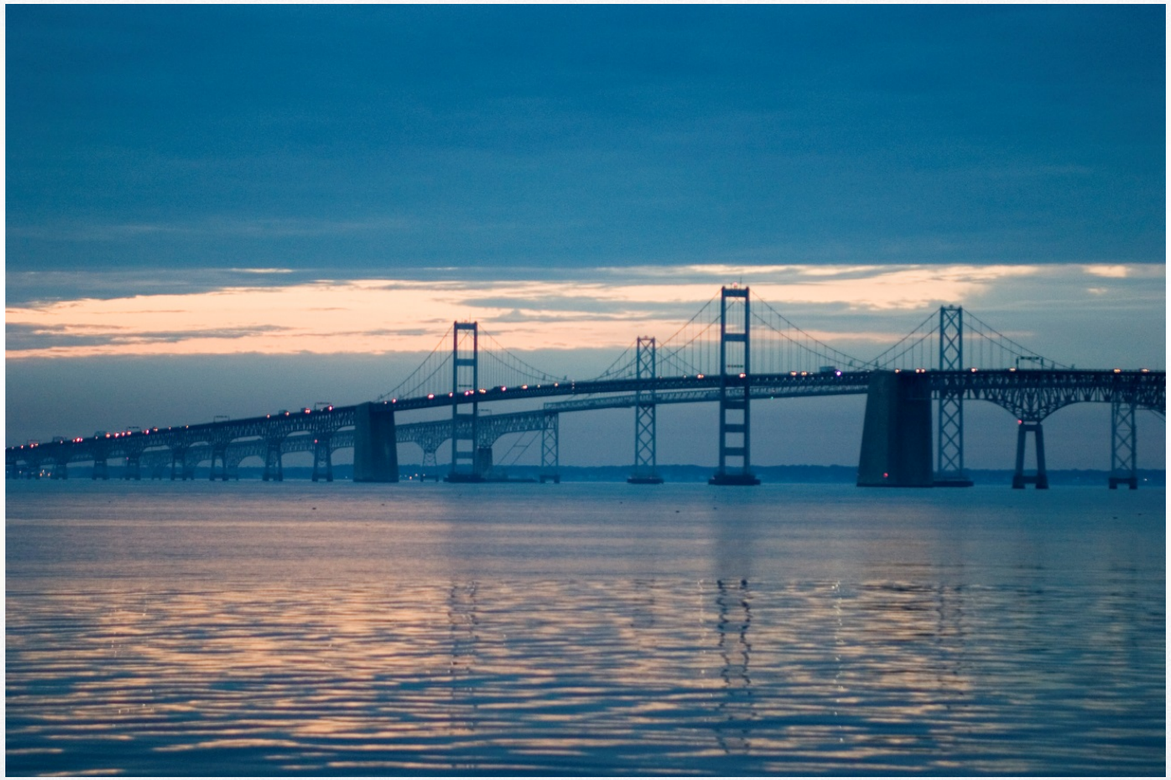
CHESAPEAKE BAY CROSSING STUDY TIER 1 NEPA

MDTA Maryland Transportation Authority



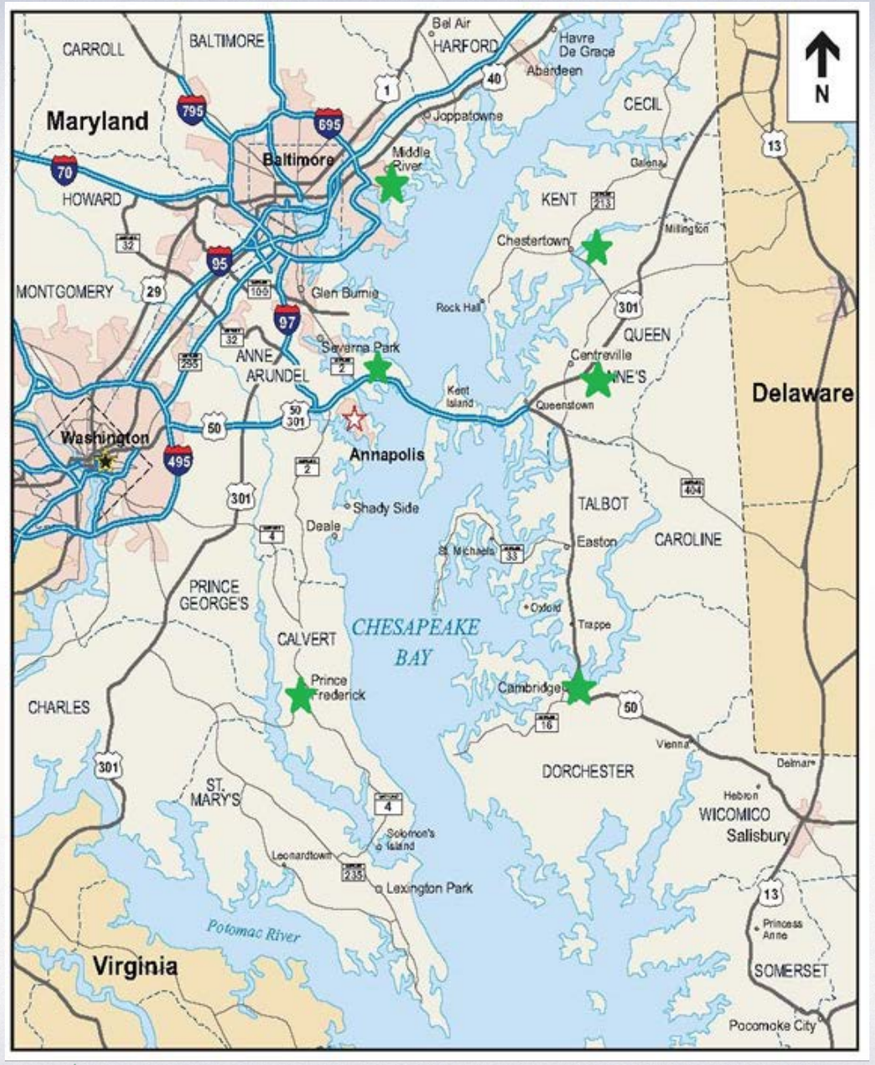


Tráfico anual 2014 = 25.5 millón de vehículos



Presentación está siendo transmitida vía:

- Baycrossingstudy.com
- Seis ubicaciones satélite
- Mdta.maryland.gov



Satellite Meeting Locations

Kevin Reigrut

Director Ejecutivo de MDTA

CHESAPEAKE BAY CROSSING STUDY
TIER 1 NEPA

MDTA
Maryland Transportation Authority

Heather Lowe

el Gerente del Estudio de Cruce de la Bahía

El Estudio de Cruce de la Bahía:

- Identificará el corredor de un nuevo cruce
- Evaluara la viabilidad financiera

U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

CHESAPEAKE
BAY CROSSING STUDY
TIER 1 NEPA

MDTA
Maryland
Transportation
Authority

MDTA

Maryland
Transportation
Authority

MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
STATE HIGHWAY ADMINISTRATION

UNITED STATES COAST GUARD 1790

MARYLAND HISTORICAL TRUST

ADVISORY COUNCIL ON HISTORIC PRESERVATION
ACHP

SM

MARYLAND
DEPARTMENT OF
NATURAL RESOURCES

UNITED STATES ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY

MDE

NATIONAL MARINE
FISHERIES SERVICE

U.S.
FISH & WILDLIFE
SERVICE
DEPARTMENT OF THE INTERIOR

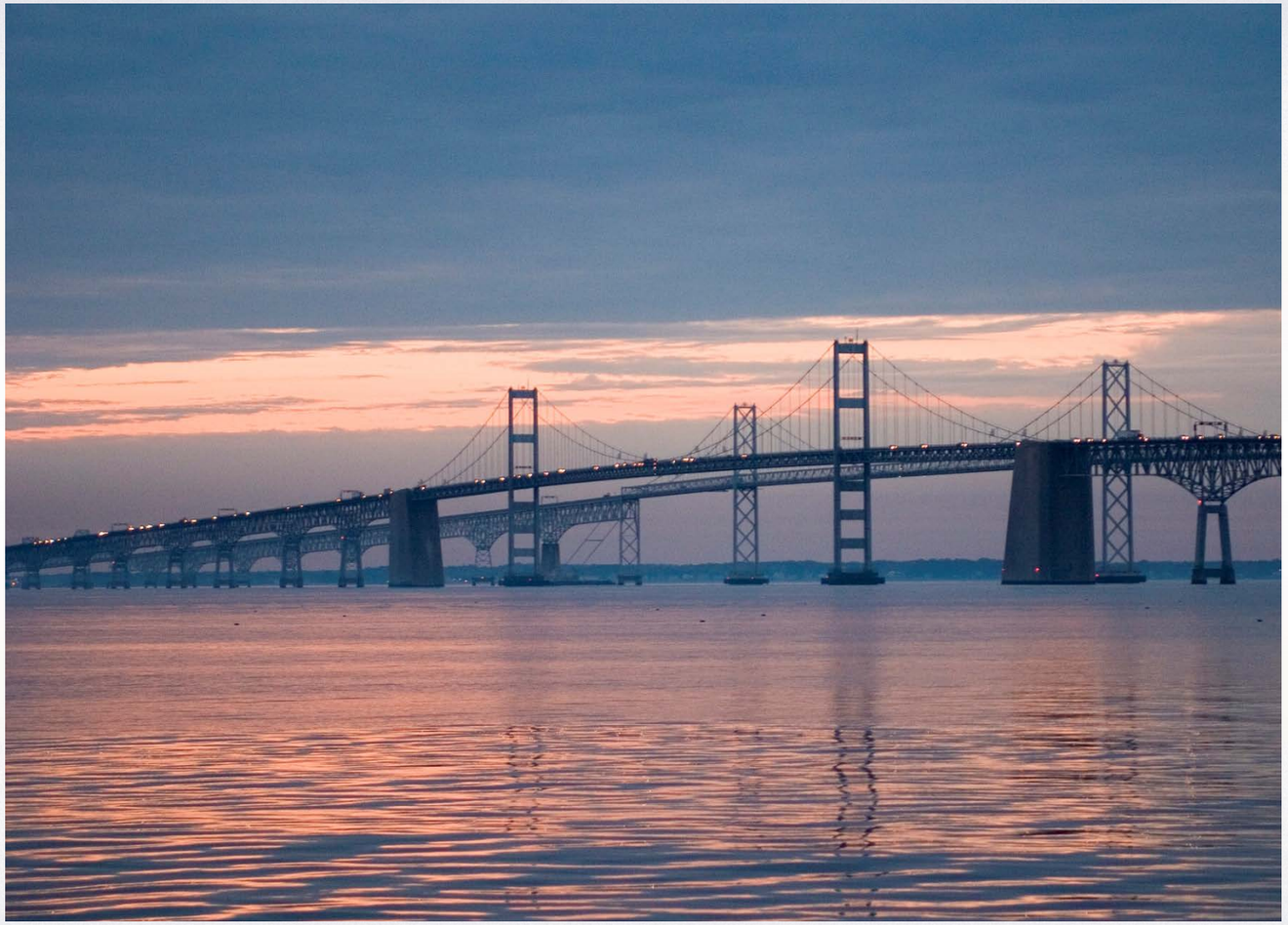
Declaración de Impacto Ambiental Nivel 1

- Declaración del Propósito y Necesidad
- Análisis de Alternativas de Corredores
- Declaración de Impacto Ambiental

Nivel 1 NEPA Finalización de Estudio 2020

MP

Tráfico Anual en 1952 = 1,1 Millones



USE
LANE
ONLY
USE
LANE
ONLY

CHESAPEAKE BAY CROSSING STUDY
TIER 1 NEPA

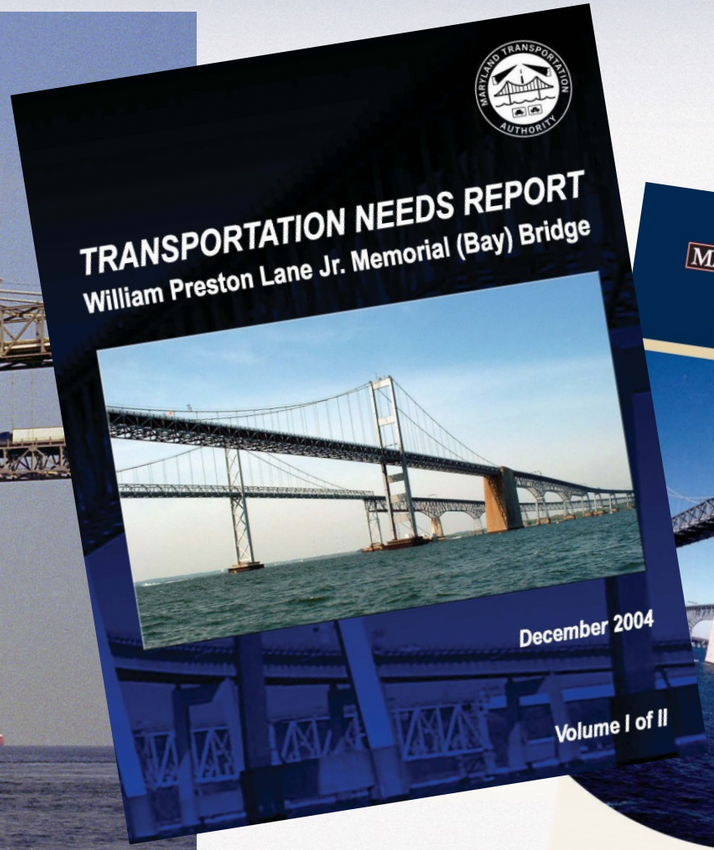
MDTA Maryland Transportation Authority

CHESAPEAKE
BAY CROSSING STUDY
TIER 1 NEPA

MDTA
Maryland
Transportation
Authority

CHESAPEAKE
BAY CROSSING STUDY
TIER 1 NEPA

MDTA
Maryland
Transportation
Authority



CHESAPEAKE BAY CROSSING STUDY
TIER 1 NEPA

MDTA Maryland Transportation Authority

Heather Lowe

el Gerente del Estudio de Cruce de la Bahía

El estudio Nivel 1 NEPA:

- Considerará los esfuerzos anteriores
- Incluirá evaluaciones de tráfico, ingeniería, del medio ambiente
- Identificará un corredor futuro para expandir la capacidad a través de la bahía
- Requerirá concurrencia Federal en hitos del proyecto

CHESAPEAKE
BAY CROSSING STUDY
TIER 1 NEPA

MDTA
Maryland
Transportation
Authority

Heather Lowe

el Gerente del Estudio de Cruce de la Bahía

Propósito y Necesidad

CHESAPEAKE BAY CROSSING STUDY
TIER 1 NEPA

MDTA Maryland Transportation Authority

Considerar múltiples corredores para proveer capacidad de tráfico adicional y acceso a lo largo de la Bahía de Chesapeake.

EL MDTA anticipa que el Estudio resolverá necesidades como:

- Capacidad adecuada
- Tiempos de viaje confiables y predecibles
- Flexibilidad para acomodar mantenimiento y rehabilitación en el futuro

Tomando en consideración:

- Responsabilidad ambiental
- Rentabilidad financiera

Estamos solicitando su opinión en el Propósito y Necesidad del Estudio durante este período de comentario

CHESAPEAKE BAY CROSSING STUDY
TIER 1 NEPA

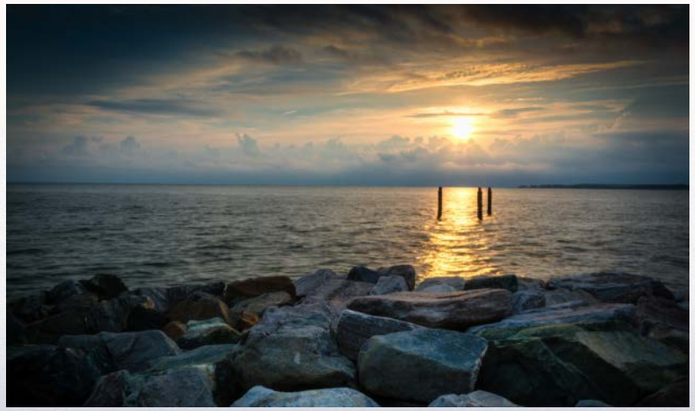
MDTA
Maryland Transportation Authority

Heather Lowe

el Gerente del Estudio de Cruce de la Bahía

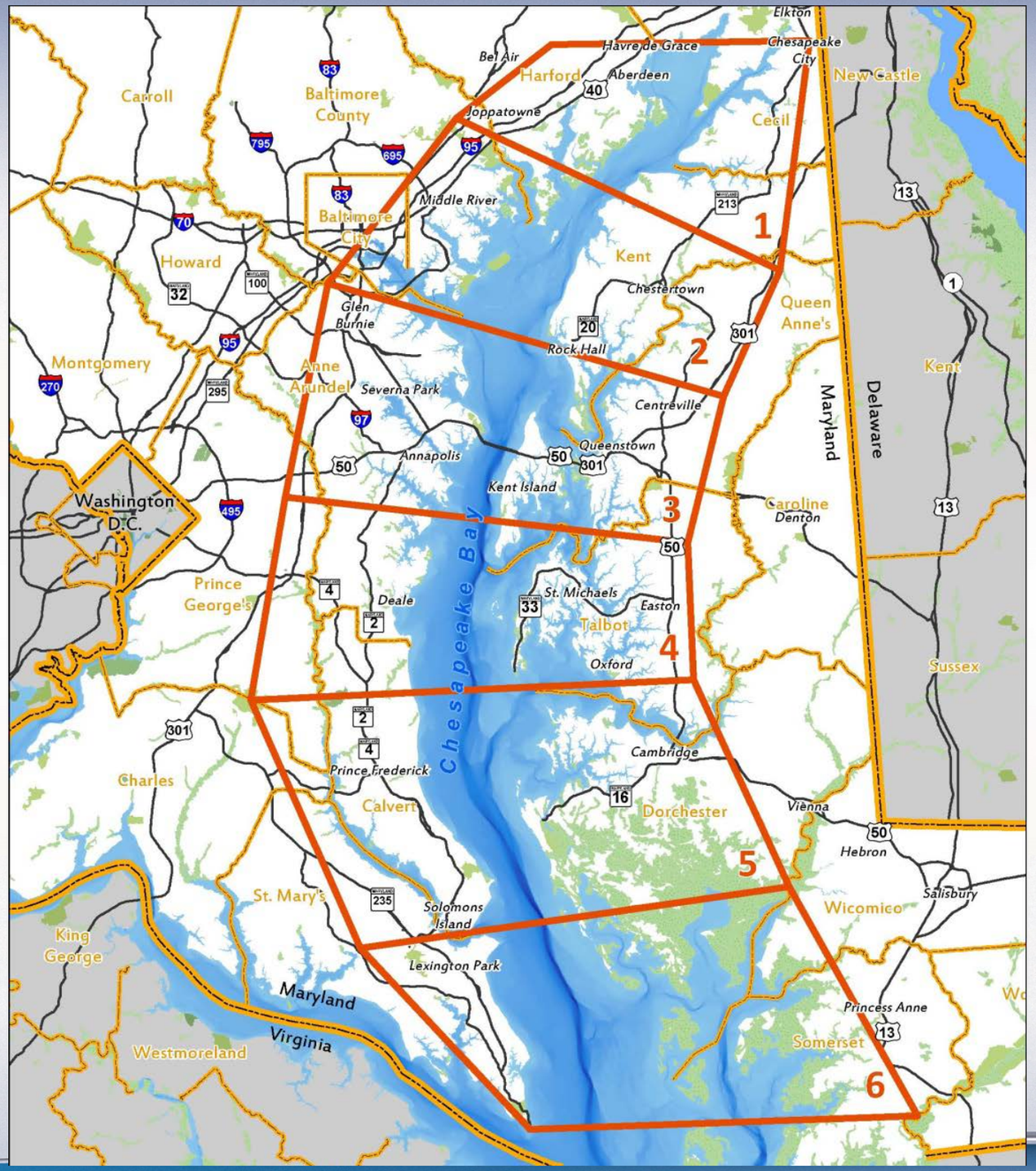
CHESAPEAKE
BAY CROSSING STUDY
TIER 1 NEPA

MDTA
Maryland
Transportation
Authority



Area de Estudio

- El largo de la Bahía de Chesapeake
- Abarca aproximadamente 100 millas
- Desde Havre de Grace a la frontera con el Estado de Virginia



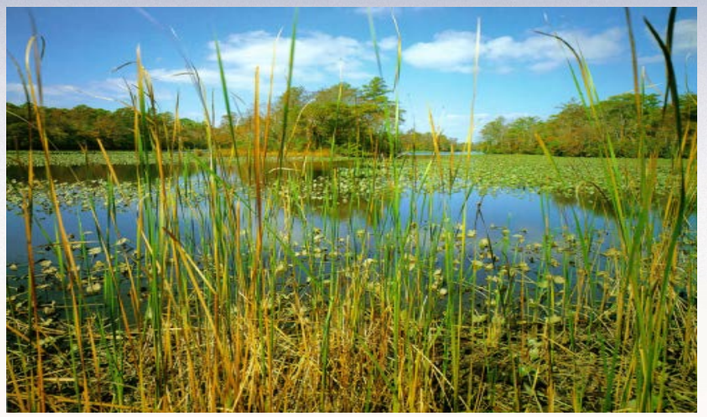
Legend

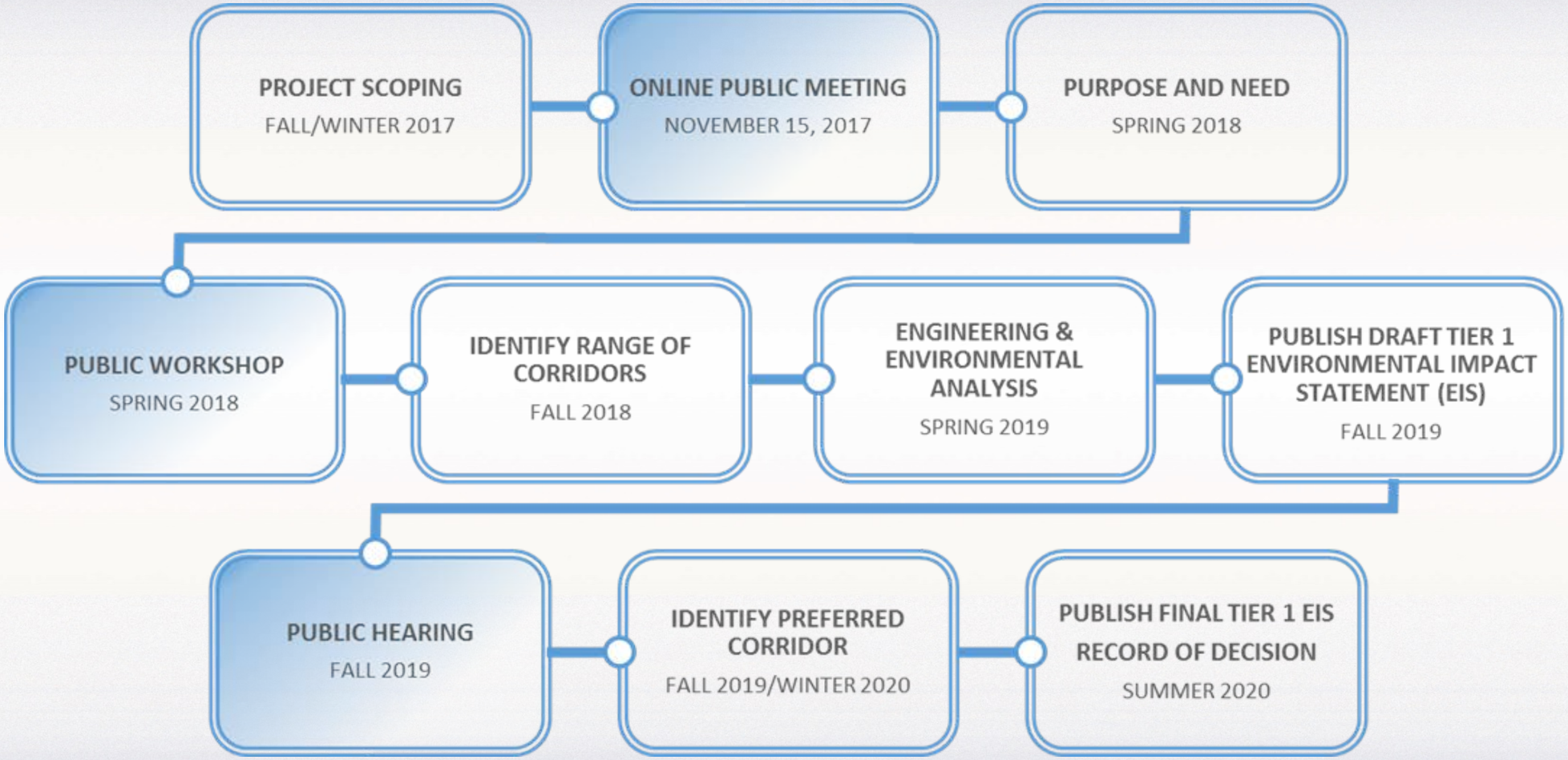
Sub Areas

County Boundaries

Estudiando una serie de asuntos ambientales incluyendo:

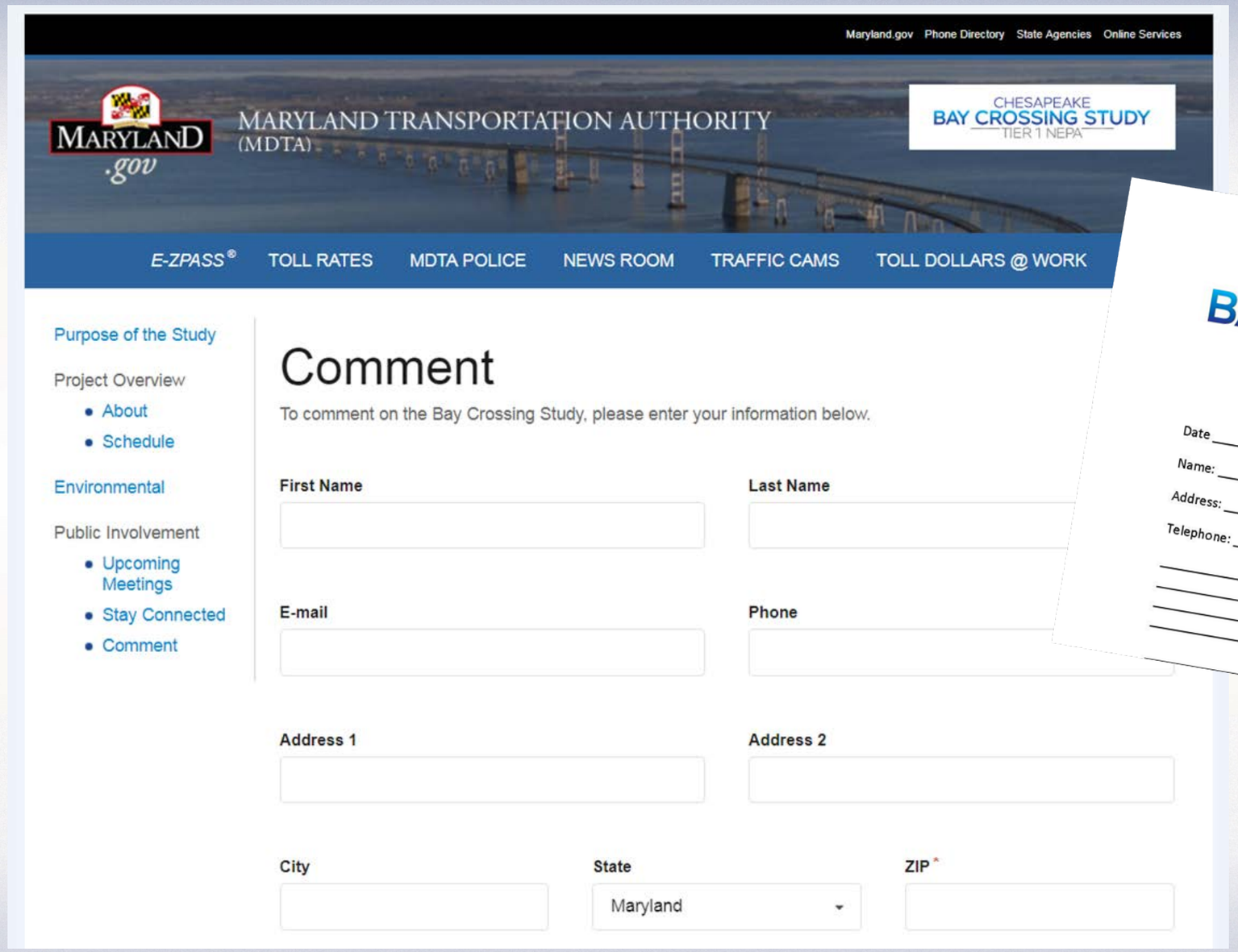
- Recursos naturales
- Recursos socio-económicos
- Recursos culturales
- Propiedades históricas
- Calidad del aire
- Ruido, y
- Materiales peligrosos

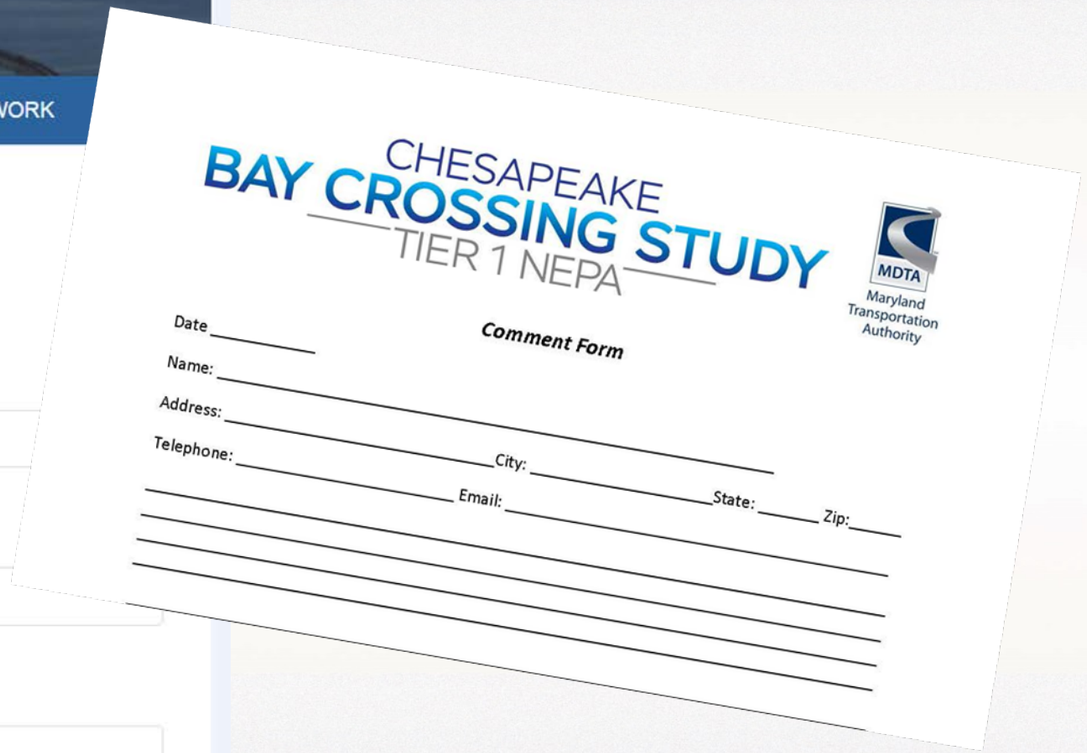



PROJECT SCOPING
FALL/WINTER 2017
ONLINE PUBLIC MEETING
NOVEMBER 15, 2017
PURPOSE AND NEED
SPRING 2018
PUBLIC WORKSHOP
SPRING 2018
IDENTIFY RANGE OF CORRIDORS
FALL 2018
ENGINEERING & ENVIRONMENTAL ANALYSIS
SPRING 2019
PUBLISH DRAFT TIER 1 ENVIRONMENTAL IMPACT STATEMENT (EIS)
FALL 2019
PUBLIC HEARING
FALL 2019
IDENTIFY PREFERRED CORRIDOR
FALL 2019/WINTER 2020
PUBLISH FINAL TIER 1 EIS
RECORD OF DECISION
SUMMER 2020

Kevin Reigrut

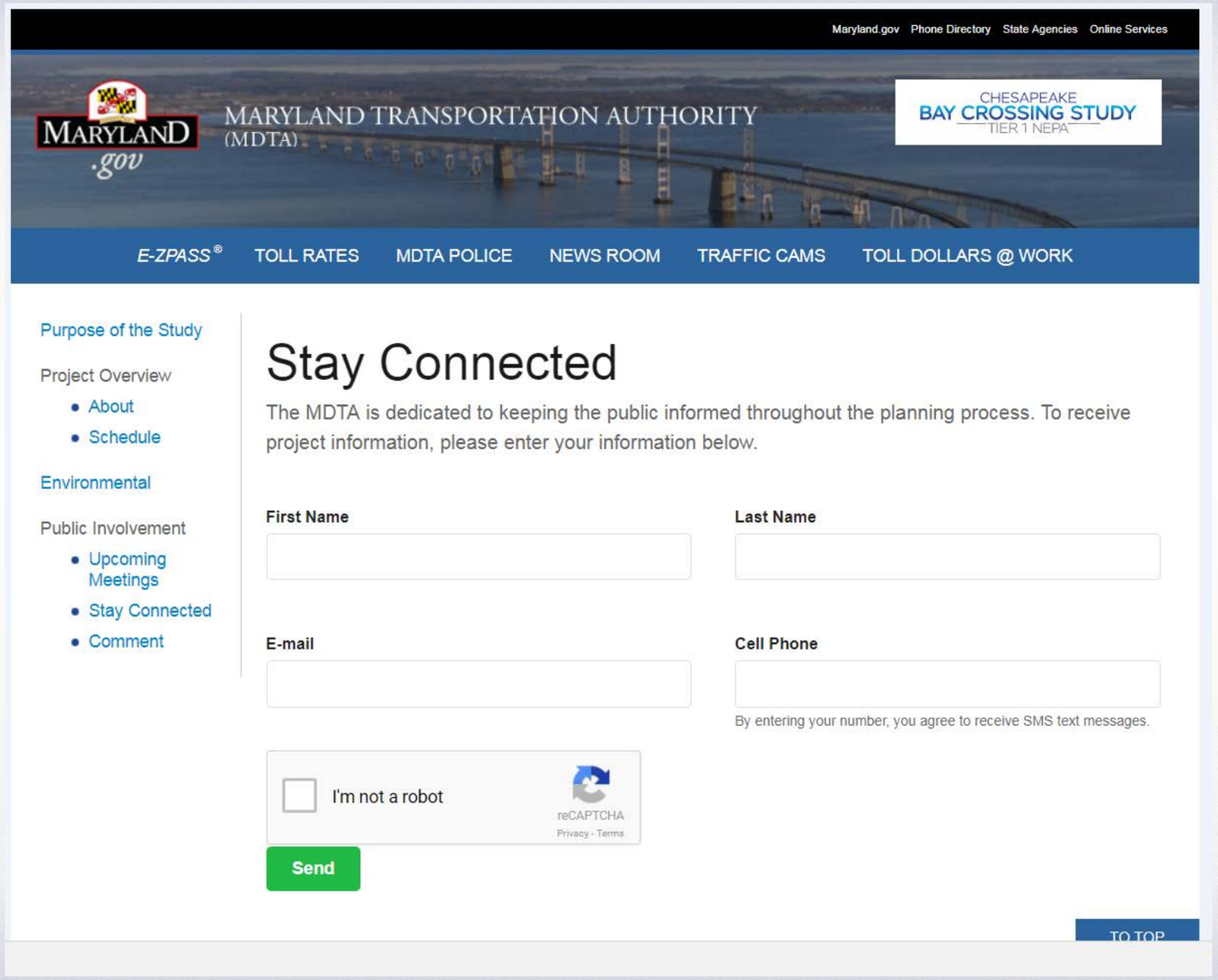
Director Ejecutivo de MDTA


Maryland.gov Phone Directory State Agencies Online Services
MARYLAND .gov
MARYLAND TRANSPORTATION AUTHORITY (MDTA)
CHESAPEAKE BAY CROSSING STUDY TIER 1 NEPA
E-ZPASS® TOLL RATES MDTA POLICE NEWS ROOM TRAFFIC CAMS TOLL DOLLARS @ WORK
Purpose of the Study
Project Overview
About
Schedule
Environmental
Public Involvement
Upcoming Meetings
Stay Connected
Comment
Comment
To comment on the Bay Crossing Study, please enter your information below.
First Name
Last Name
E-mail
Phone
Address 1
Address 2
City
State
Maryland
ZIP *


CHESAPEAKE BAY CROSSING STUDY TIER 1 NEPA
MDTA Maryland Transportation Authority
Comment Form
Date
Name:
Address:
Telephone:
City:
State:
Zip:
Email:

Manténgase Conectado:

baycrossingstudy.com



¡Gracias!